



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA
Mevrouw M. Slangen

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake Euregio

DATUM
21 juli 2021
Verz.: 21-07-2021

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
YNL (Youri) Lebon

TELEFOONNUMMER
+31 6 52 49 79 51

ONZE REFERENTIE
2021.18484

E-MAILADRES
Youri.Lebon@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Slangen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

In juni 2019 vond de MAHHL-werkconferentie plaats, waar ruim 150 deelnemers aanwezig waren. Tijdens de conferentie werden in werksessies concrete afspraken gemaakt over verschillende thema's. Kunt u aangegeven hoe het nu – medio 2021 – concreet staat met de uitvoering van de afspraken op de gebieden cultuur, duurzaamheid, economie en mobiliteit?

Antwoord 1:

In juni 2019 vond de eerste Euregionale conferentie plaats, waaraan naast de oorspronkelijke vijf MAHHL-steden ook Sittard-Geleen en Genk deelnamen. Deze werkconferentie vormde het startschot voor een intensievere en concretere samenwerking in de Euregio. Tijdens de werkconferentie werd de Euregionale MAHHL+ agenda vastgesteld - bestaande uit de thema's economie & arbeidsmarkt, cultuur, mobiliteit en duurzaamheid – en werd afgesproken om met jaarplannen te werken. Over de voortgang van het jaarplan 2020 bent u eerder geïnformeerd per RIB d.d. 8-12-2020 en de beantwoording van Art. 47 vragen GroenLinks d.d. 8-3-2021

In de afgelopen periode zijn er, ondanks de specifiek voor de portefeuille grensoverschrijdende samenwerking complexe situatie, op alle thema's stappen gezet:

- Op het gebied van cultuur is uitvoering gegeven aan de pilot Museumkaart. Inmiddels zijn alle gegevens verzameld, en is de pilot als succesvol beoordeeld. Ook wordt er volop gewerkt aan de realisatie van de Euregionale UITagenda.*
- Binnen het thema economie & arbeidsmarkt is er de succesvolle pilotsamenwerking tussen de IND en het Expatcentrum, werd structurele financiering van de Grensinfopunten en SGA's gerealiseerd en startte de samenwerking tussen de verschillende expatcentra in de Euregio.*
- Op het gebied van mobiliteit werd er samen met de Provincie Limburg gekeken naar de pilot MaaS (Mobility as a Service), en werden er goede eerste resultaten geboekt binnen het innovatieve Akense project Urban Air Mobility.*



DATUM
21 juli 2021

- Ook op het thema duurzaamheid werd een start gemaakt met het uitwisselen van best-practices en het identificeren van gezamenlijke opgaven.
- De verbreding van de samenwerking met de steden Sittard-Geleen en Genk is nu definitief. Per thema wordt gekeken welke setting en schaalgrootte het beste is.
- Bijdragen aan wetenschappelijke onderzoeken van ITEM over Grensregio's.
- Voortgang van de jaarplannen wordt in periodieke ambtelijke en bestuurlijke overleggen gemonitord. Daar worden ook nieuwe thema's verkend.
- Tenslotte zijn er ook stappen gezet rondom de formalisatie van de intensivering van de relatie tussen de MAHHL+ steden en de EGTS EMR, met het ontwikkelen en vaststellen van een samenwerkingsovereenkomst. Daarmee wordt Maastricht sterker vertegenwoordigd in de EGTS, en wordt er op het EMR Bureau een functie ingericht specifiek gericht op de MAHHL+ steden.

Vraag 2:

In het artikel in Dagblad de Limburger van 22 juni 2021 noemt de burgemeester ook het thema (buur) taalonderwijs; welke stappen zijn er volgens u op dit gebied in het Maastrichtse onderwijs gemaakt en waar zet u de komende periode op in?

Antwoord 2:

De EMR werkt aan de ontwikkeling van een Euregionaal Buurtalencentrum. Maastricht, als onderdeel van de MAHHL+ steden, levert hieraan in een faciliterende rol een bijdrage. Het Maastrichtse onderwijs biedt buurtaalonderwijs aan, zowel Duits als Frans. Dit gebeurt o.a. bij kindcentrum Samen Spelen en kindcentrum Aloysius. Binnen het VO nemen de talen hun reguliere plek in, in het curriculum. De gemeente Maastricht is blijvend met het onderwijs in gesprek over het belang van buurtaalonderwijs.

Vraag 3:

De burgemeester schrijft "zonder inmenging van de nationale regeringen hadden we nog meer kunnen betekenen". Kunt u toelichten wat u daarmee bedoelt? Wat hebben we als stad nu niet kunnen betekenen in/voor de regio wat zonder die inmenging wel had gekund?

Antwoord 3:

De behoeften en belangen van grensregio's worden niet altijd voldoende meegewogen in afspraken die op nationaal niveau worden gemaakt. Denk hierbij b.v. aan de ToZo regeling, die moeilijk bereikbaar bleek voor grenswerkers, of aan de maatregelen rondom verplicht testen zoals die in Duitsland door de federale overheid werden afgekondigd, en die voor inwoners van de grensregio's een enorme impact hebben gehad. Ziekenhuizen in de Euregio wilden en konden samenwerken, b.v. rondom het opvangen van Corona-patiënten, maar werden daarin belemmerd door regels die nationaal werd opgelegd. Dat was niet altijd in het belang van de patiënt.

Vraag 4:

In dezelfde alinea zegt u ook dat "het nieuwe kabinet daarvoor bindende regiodeals moet sluiten". Wat heeft u op dit gebied zelf ondernomen in de afgelopen periode waarbij de hulp van de Rijksoverheid gewenst was maar u deze niet heeft gekregen?



DATUM
21 juli 2021

Antwoord 4:

Vanuit Maastricht is de lijn richting kabinet altijd geweest: herken het belang van grensregio's en help ons om de grenseffecten te verminderen en zo het economisch potentieel van de Euregio te ontsluiten. Concreet vragen we aan het kabinet om medewerking op het gebied van grensoverschrijdend openbaar vervoer, buurtalenonderwijs en euregionale arbeidsmarkt. Denk daarbij b.v. aan de verdragen rondom belastingen en sociale zekerheden van grenswerkers, waarin o.a. regels rondom het maximum percentage thuiswerken zijn opgenomen. Die regels kunnen in de (post)COVID-19 periode de economische positie van Maastricht beschadigen. De regels zijn tijdelijk versoepeld, maar een structurele aanpassing is noodzakelijk om als stad aantrekkelijk te blijven voor grenswerkers.

Maastricht heeft zelf ingezet op het toegankelijk maken van de diverse COVID-19 regelingen voor grenswerkers, en heeft daarbij het mandaat van het kabinet gekregen om dit voor de grensregio's in Nederland uit te voeren.

Vraag 5:

In uw opinieartikel spreekt u niet over de samenwerkingsorganisatie Euregio Maas-Rhijn, maar spreekt u het toekomstige kabinet slechts als burgemeester van Maastricht aan. Waarom heeft u in uw artikel niet met de Euregio Maas-Rhijn of andere samenwerkingsverbanden opgetrokken? Had dat geen veel sterker signaal richting Den Haag gegeven?

Antwoord 5:

De gemeente Maastricht werkt in Euregionaal verband intensief samen met zowel de Euregio Maas-Rijn (EMR) als de MAHHL+ steden, waaronder in de lobby richting Den Haag zoals toegelicht bij vraag 4 en 6, of de ondersteuning bij het bid om Zuid-Limburg tot NOVI-gebied te benoemen. Dit interview was een kans vanuit mijn perspectief, aan het begin van een nieuwe termijn als burgemeester van Maastricht en als lid van het Advisory Board van Pandemic.

Vraag 6:

Op welke wijze heeft u in Den Haag gelobbyd en wanneer?

Antwoord 6:

De Maastrichtse lobby in Den Haag is een doorlopend proces. Het belang van en knelpunten op het gebied van grensoverschrijdende samenwerking zijn hiervan regelmatig onderwerp van lobby. Dat betreft onder meer het NOVI-gebied Zuid-Limburg, de Einstein Telescope en specifiek de COVID-19 regelingen zoals de Tozo en thuiswerkregeling. Dit is onder meer in Zuid-Limburgs verband gezamenlijk opgepakt, maar ook via de koepelorganisaties zoals G40 en VNG.

Vraag 7:

Welke inbreng, behalve wellicht tram Hasselt - Maastricht, heeft Maastricht bijvoorbeeld geleverd bij het MIRT?

Antwoord 7:

Gelet op het belang van goede (grensoverschrijdende) openbaarvervoerverbindingen is samen met partners als provincie Limburg, ProRail, NS en Arriva de 'Ambitienota Over het spoor' opgesteld (zie



DATUM
21 juli 2021

[Studie Stad en Spoor Maastricht | Gemeente Maastricht](#)). Hierin zijn de ambities ten aanzien van grensoverschrijdende verbindingen en station Maastricht als internationaal knooppunt uitgeschreven.

- *De eerste stap in het doorontwikkelen van station Maastricht tot een internationaal knooppunt bestaat uit de realisatie van de drielandentrein en het faciliteren van de groeimarkt voor internationale lange afstandsbusen.*
- *Een vervolgstap is de realisatie van een intercity-verbinding tussen Eindhoven, Maastricht, Luik en Brussel.*
- *Voor de lange termijn wordt gedacht aan het opheffen van kopsporen en realiseren van een extra eilandperron zodat praktisch alle treinverbindingen uit het kunnen doorrijden van en naar richting Luik.*

Ten aanzien van het MIRT is afgesproken dat ProRail in opdracht van Rijk onderzoek doet naar het zogenaamde transferknelpunt passerelle Maastricht. Op basis van dit onderzoek worden oplossingsrichtingen voorgesteld. Het onderzoek behelst het vinden van een oplossing voor de te krappe passerelle, mede in relatie tot de drielandentrein, waarbij ook onderzocht wordt of het mogelijk is de reizigersverbinding naar het eilandperron te combineren met een befietsbare interwijkverbinding. Na een quickscan van het knelpunt op het perron en de trap verleden jaar, is ProRail dit jaar gestart met een diepgaandere vervolgstudie. Deze aanpak wordt gezamenlijk doorlopen binnen de aanpak 'Stad en Spoor'.

Vraag 8:

Recent vond in de Tweede Kamerdebat plaats over de IC-verbinding Randstad/Eindhoven-Aken via Heerlen. Wat is de inzet van dit college inzake een betere treinverbinding naar Luik als onderdeel van de drielandentrein Luik – Maastricht – Aken?

Antwoord 8:

De gemeente Maastricht heeft een duidelijk belang. Maastricht wil een goede netwerkpositie binnen de Euregio. Goede verbindingen naar buursteden zijn belangrijk voor de arbeidsmarkt en het vestigingsklimaat. Goede spoorverbindingen zijn voor milieu en klimaat gunstiger dan via de weg. Dat is onder meer de reden waarom we als gemeente Maastricht via het ambitiesdocument Stad en Spoor de ambitie voor een IC-verbinding via Luik naar Brussel hebben uitgesproken. Het college ziet de IC-verbinding als een wenselijke aanvulling nadat de drielandentrein volledig is geïmplementeerd, dat wil zeggen twee maal per uur van en naar Luik rijdt.

Om dit belang kracht bij te zetten is de IC-verbinding naar Luik opgenomen in de regionale uitwerking van het Toekomstbeeld OV 2040, dat de provincies Noord-Brabant, Limburg en Zeeland hebben opgesteld op verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (zie [Actuele Provincie Noord-Brabant folder \(wepublish.com\)](#)).

Vraag 9:

U zat ook in het VNG-bestuur en in de commissie Europa en Internationaal. Wat is uw bijdrage vanuit deze commissie geweest om zaken in Den Haag op de agenda te zetten? Is het geen gemiste kans dat Maastricht niet meer in het bestuur van de VNG zit?



DATUM
21 juli 2021

Antwoord 9:

In deze commissie werd de lijn gevolgd zoals uiteengezet in de beantwoording van vraag 4. Dat heeft er o.a. toe geleid dat er vanuit de VNG een position-paper richting het kabinet (specifiek staatssecretaris. Knops) is gegaan, met daarin voor Maastricht alsook Zuid-Limburgs belangrijke punten. Het lidmaatschap van het VNG-bestuur en de VNG Commissie Europa & Internationaal bleek een agendatechnische uitdaging (in combinatie met de reistijd), temeer omdat er destijds vanuit de VNG weinig mogelijkheden waren voor het digitaal bijwonen van bestuurs- en commissiebijeenkomsten. Niet in het bestuur zitten doet overigens niets af aan de positie die Maastricht heeft in de diverse gremia, zoals de ambtelijke Grensgemeenten-overleggen en de overleggen van de VNG Internationaal, waar concrete problemen besproken worden.

Vraag 10:

In hoeverre doet de gemeente actief mee in het uitvoeren van de Grensland Agenda?

Antwoord 10:

Overleggen binnen de Grenslandagenda vinden vooral plaats op provinciaal en nationaal niveau. Dat laat onverlet dat ook hier de gemeente Maastricht zowel bestuurlijk als ambtelijk is aangehaakt en de eerdergenoemde lijn volgt: hoe verminderen we grenseffecten? Dat heeft er o.a. toe geleid dat de grenslandagenda is afgestemd met de MAHHL+ agenda, en dat de thema's en projecten die vanuit Maastricht tot prioriteit zijn benoemd een plaats hebben gekregen binnen de Grenslandagenda. Denk hierbij o.a. aan het thema arbeidsmarkt (structurele financiering van de GrensInfoPunten en Servicepunten Grensoverschrijdende Arbeidsbemiddeling), Buurtalenonderwijs (het certificeren van Euregio profielscholen), mobiliteit (invoeren van grensoverschrijdende semestertickets).

Vraag 11:

Is de gemeente bekend met het euregionaal grensoverschrijdende Semesterticket voor studenten zonder ov-studentenreisproduct dat opgenomen is in de Grensland Agenda? En wat doet zij op het moment om dit samen met de onderwijsinstellingen in Maastricht om dit te introduceren?

Antwoord 11:

Ja, de gemeente is bekend met het Euregionaal grensoverschrijdende semesterticket voor studenten en staat positief tegenover dit initiatief. De verantwoordelijkheid voor het invoeren hiervan ligt bij de onderwijsinstellingen en de betreffende OV-autoriteiten in Nederland en Duitsland. Hierover zijn deze met elkaar in gesprek.

Vraag 12:

Hoe staat het met de uitvoering van de Euregionale Vrijtijdsagenda? Klopt het dat Maastricht kartrekker in dit project is? Hoe lang bent u inmiddels bezig met de implementatie van deze tool en wanneer kan het (cultuur)veld er actief gebruik van maken?

Antwoord 12:

Maastricht is leadpartner binnen dit project. De COVID-19 pandemie raakte de culturele sector in het bijzonder hard en dat zorgde voor de nodige uitdagingen. Ondanks de complexe start zijn we er samen alle partners in geslaagd het project in beweging te houden. Ondertussen heeft de uitvoerder



DATUM
21 juli 2021

doorgewerkt aan technische oplossingen waardoor de Ultagenda naast Nederlands- en Frans- ook Duitstalig kan zijn en dus ook volledig Euregio-proof is. Het project is inmiddels op stoom geraakt en realisatie staat gepland voor het najaar 2021. Na afronding van het project met de 5 projectpartners (gemeente Maastricht, Maastricht Marketing, Genk, Hasselt en de Duitstalige Gemeenschap) kunnen andere Euregionale partners aansluiten. De steden Luik, Aachen en Heerlen alsmede de gemeente Sittard-Geleen hebben die intentie uitgesproken.

Vraag 13:

Wat gaat er gebeuren met Pandemric na de zomer van 2021? Gaat het weer op oude voet verder als Emric?

Antwoord 13:

PandEMRIC eindigt officieel op 31 augustus 2021. Het project was niet structuur bedoeld, maar om tools te ontwikkelen die we voor het bestrijden van de Corona Crisis nodig hadden en hebben. Deze tools blijven vanzelfsprekend voor EMRIC, de EMR en de partners na afloop van het project verder beschikbaar.

Vraag 14:

De burgemeester schrijft dat zij hoopt dat de ervaringen van het afgelopen anderhalf jaar nationale en internationale betekenis krijgt. Wat doet dit college er zelf aan op die betekenis vorm te geven?

Antwoord 14:

Daar waar mogelijkheden zich voordoen zal daar gebruik van worden gemaakt. Het college van Maastricht is beschikbaar om ervaringen te delen. Dat wordt nu b.v. al gedaan middels het onderzoek van Dhr. Unfried, waaraan bijdragen worden geleverd. Zo heb ik o.a. aangegeven dat het goed zou zijn als de crisisstaven in de Euregio structureel contact hebben en oefenen. Dat kan bijvoorbeeld opgehangen worden aan de EMR.

Vraag 15:

Tijdens de werkconferentie in juni 2019 ondertekende de burgemeester namens Maastricht een verklaring waarin stond dat er voor de burger stappen gemaakt moeten worden. Welke stappen heeft u inmiddels gemaakt als stadsbestuur?



DATUM
21 juli 2021

Antwoord 15:

Ondanks de omstandigheden, die specifiek het thema grensoverschrijdend samenwerken erg hard raakten, zijn er stappen gezet. Ik verwijs hiervoor graag naar het antwoord op vraag 1.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
De Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

Vragen ex art. 47 RvO